

Le Directeur

Madame Mélanie LE GUILLOU
Maire de Boutigny-sur-Essonne
11 boulevard Maurice Quin
91820 Boutigny-sur-Essonne



Saint-Denis, le 31 mars 2026

D/2026/001165

Objet : Travaux ferroviaires entre Paris et Villeneuve le weekend du 1^{er} mai 2026

Madame la Maire,

SNCF Réseau fait de la modernisation des infrastructures ferroviaires une priorité absolue pour garantir fiabilité, sécurité, et confort pour les voyageurs qui empruntent le réseau francilien. C'est en effet un enjeu stratégique face au risque d'un vieillissement de l'infrastructure, et à la nécessité de répondre aux enjeux climatiques et à la demande croissante de la fréquentation.

C'est dans ce contexte que SNCF Réseau entreprend une opération travaux hors normes entre Paris et Villeneuve du vendredi 1^{er} mai au dimanche 03 mai 2026. Cette opération représente une étape majeure dans la mise en place du futur système d'exploitation NExTEO sur la ligne D. Deux postes d'aiguillage gérant l'ensemble des circulations en gare de Lyon souterraine et de Paris à Villeneuve sont remplacés par des postes informatisés de dernière technologie.

En parallèle nous réalisons une autre opération importante sur ce weekend : la mise en service des SAS du futur technicentre de Villeneuve Demain, qui vont assurer le lien entre le futur technicentre et le réseau ferré national.

Ces travaux nécessiteront une interruption complète des circulations entre Paris Gare de Lyon / Paris Bercy et Villeneuve-Saint-Georges. SNCF Réseau, en coordination avec les transporteurs et les services de l'Etat, travaille activement pour garantir la continuité des déplacements. Les trains du RER D ne circuleront pas entre Paris Gare de Lyon et Combs La Ville / Juvisy sur cette période. Les trains de la R circuleront uniquement entre Juvisy et Montereau/Montargis.

Nous profitons par ailleurs de l'interruption de circulation pour préparer une partie technique de modification des postes d'aiguillage nécessaire à la réalisation d'une opération de renouvellement des aiguillages et de la voie de la gare de Lyon souterraine, prévue en milieu d'été 2026.

Ces travaux s'inscrivent dans une dynamique d'amélioration des performances des RER B et RER D. Ils sont la conclusion de centaines de milliers d'heures d'études et autant en travaux. Cette phase résulte de 2 ans de travaux préparatoires réalisés majoritairement de nuit en semaine. Ces derniers ont notamment permis la construction de 12 bâtiments dont un situé à 33m de profondeur en plein Paris. Près de 400km de câbles ont été également installés.

Cette opération du 1^{er} mai au 3 mai sera mise en œuvre par 500 agents experts venus de toute la France, témoignant de l'engagement collectif pour la réussite de ce projet.

Le contexte travaux est déjà dense et impactant pour les voyageurs de l'Île de France et plus particulièrement sur la zone sud francilienne. Pour répondre aux enjeux des territoires et à un vieillissement constant depuis des décennies de notre réseau ferroviaire, de nombreuses opérations sont effectivement programmées.

Nous sommes conscients des désagréments occasionnés, veuillez cependant être assuré de l'engagement total de tous à SNCF Réseau au service de l'amélioration de l'offre ferroviaire.

Je vous prie d'agréer, Madame la Maire, l'expression de ma considération distinguée.

Erwan FORNER

